

Le service de réservation des espaces aériens assure des espaces aériens réservés pour des opérations aériennes déterminées dans les espaces aériens réglementés et fournit des renseignements aux autres pilotes au sujet de ces réservations et des domaines d'activité militaire dans les espaces aériens réglementés et non réglementés. Le Bureau de coordination des réservations des espaces aériens, à Ottawa, est chargé de la coordination de toutes les réservations d'espaces aériens au Canada ainsi que dans les régions de contrôle océanique de Gander et de Vancouver.

Le service de renseignements sur les mouvements aériens est assuré par les centres de contrôle régional pour aider le ministère de la Défense nationale à établir l'identité de tous les avions volant dans des régions déterminées.

En 1962, le nombre de mouvements d'aéronefs effectués au Canada, aux aéroports contrôlés du ministère des Transports, s'est établi à 2,237,413.

## Section 2.—Statistique de l'aviation civile

Le tableau 3 résume l'activité de l'aviation civile commerciale au Canada durant la période 1957-1961. Il donne la statistique sur les milles et les heures de vol, le trafic, la consommation de combustible et d'huile, les employés, les salaires et les recettes et frais d'exploitation, selon le genre de service, des transporteurs canadiens, suivie de la statistique sommaire sur les transporteurs aériens canadiens et étrangers exploitant au Canada. La statistique sur les transporteurs canadiens comprend l'exploitation intérieure et internationale et celle des sociétés étrangères couvre les milles et les heures de vol au-dessus du territoire canadien seulement, à l'exclusion des passagers et des marchandises en transit au Canada. Le service à taxe unitaire est celui du transport de passagers ou de marchandises à un tarif unitaire et, le service en masse, celui du transport de passagers ou marchandises à un tarif par mille ou par heure pour tout l'aéronef. D'autres services aériens comprennent les services autres que le transport comme l'entraînement au vol, la photographie aérienne et la surveillance et l'inspection aériennes.

### 3.—Statistique sommaire de l'aviation civile, 1957-1961

Détail	1957	1958	1959	1960	1961
<b>Transporteurs canadiens</b>					
Transport à taxe unitaire (trafic payant seulement)					
Heures de vol.....nomb.	314, 075	323, 972	350, 019	383, 181	327, 555
Milles de vol....."	64, 472, 262	69, 438, 086	77, 405, 581	80, 246, 283	76, 008, 312
Passagers....."	3, 217, 266	3, 599, 365	4, 176, 501	4, 218, 431	4, 643, 009
Marchandises et excédent de bagages.....livres	61, 692, 930	63, 761, 034	76, 464, 625	80, 152, 652	80, 823, 898
Courrier.....nomb.	29, 263, 675	31, 387, 841	32, 894, 779	34, 633, 139	35, 749, 456
Passagers-milles.....nomb.	1, 737, 582, 244	2, 036, 163, 546	2, 357, 386, 420	2, 671, 926, 081	3, 157, 518, 367
Marchandises et excédent de bagages, tonnes-milles...."	23, 587, 208	25, 395, 836	29, 505, 264	35, 316, 334	38, 504, 034
Tonnes-milles de courrier...."	11, 447, 229	12, 225, 661	13, 115, 587	13, 706, 091	14, 094, 209
Transport en masse (trafic payant seulement)					
Heures de vol.....nomb.	298, 941	233, 380	259, 188	230, 670	243, 102
Milles de vol....."	36, 743, 407	26, 372, 480	28, 701, 522	23, 938, 740	21, 569, 202
Passagers....."	509, 337	423, 572	504, 763	508, 984	407, 888
Marchandises.....livres	194, 456, 192	128, 006, 002	126, 523, 737	123, 200, 348	111, 504, 022
Autres services aériens (trafic payant seulement)					
Heures de vol.....nomb.	113, 271	135, 587	155, 022	81, 059	75, 808